



Мелкосидящий водометный катер RiverJeep-37 – прогулочное речное судно для комфортного размещения 8 человек. Предназначен для эксплуатации на малых, как правило, необустроенных реках. Высокая скорость хода, хорошая проходимость по мелководью, высокая маневренность, защищенность движительно-рулевого комплекса, отсутствие выступающих частей на днище дают возможность применять катер на реках с перекатами, малыми глубинами, засорённым фарватером и на реках с повышенными скоростями течения.

Реверсивно-рулевое устройство позволяет обеспечить отличную маневренность на малом и полном ходу.

Люковые закрытия в плоскости палубы, звуко- и теплоизоляция корпуса и надстройки, применение высокачественных отделочных материалов, регулируемые кресла судоводителя и пассажира, продуманность расположения мебели и оборудования позволит обеспечить яхтенный комфорт.

Водометный катер RiverJeep-37

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина габаритная, м.12.56Ширина габаритная, м.3.16Высота борта на миделе, м.1.15Водоизмещение полное, т.8.83Осадка средняя, м.0.43

Число лиц, допускаемых

к перевозки, чел.

Модель двигателя YANMAR 6LPA-STP2

Мощность max, кВт(л.с.) 232(315) Частота вращения при max

мощности, об/мин 3800

Расход топлива при тах

мощности, л/ч 67

Мах длительная

мощность, кВт(л.с.) 188(255)

Частота вращения при тах

длительной мощности, об/мин 3600

Расход топлива при тах

длительной мощности, л/ч 54 Объем топливных баков, л. 2х470

Скорость при минимальных

запасах, км/ч. 35

Скорость при полном

водоизмещении, км/ч. 33.5 Тяга на швартовых, кг. 1450









Водометный катер RiverJeep-37

Двигательная установка

- Дизельный двигатель YANMAR 6LPA-STP2;
- Механический контроллер управления;
- Глушитель с "мокрым выхлопом".

Движитель

- Водомет КСМЗ:
- Гидравлический контроллер управления.

Система электроснабжения

- Навесной генератор двигателя 12В-80А;
- Зарядное устройство 220 В/- 12В 40 А;
- Аккумуляторная батарея стартовая 75 А/ч;
- Аккумуляторные батареи сервисные 2 х 200 А/ч;
- Электрораспределительные щиты 12 В и 220 В;
- Разьем берегового питания 220 В 30 А;
- Кабель берегового питания 15 м.

Топливная система

- Топливные цистерны 2 х 470 л;
- Сепаратор\фильтр двойной;
- Датчик топливомерный с индикатором уровня на пульте управления;

Система водоснабжения

- Цистерна воды 100 л;
- Насос холодной воды 12 В;
- Смеситель мойки камбуза;
- Датчик уровня воды с индикатором на пульте управления.

Система отопления

- Автономный отопитель надстройки.

Система осушения

- Помпа осушения **12**В 3 х **180** л/мин;
- Датчик аварийной сигнализации уровня воды в трюме;
- Датчик включения помпы;
- Аварийная сигнализация затопления яхты водой.

Пульт управления

- Указатель скорости движения;
- Указатель положения поворотного сопла;
- Тахометр;
- Указатель давления масла;
- Указатель температуры охлаждающей жидкости;
- Указатель температры МО;
- Вольтметр;
- Указатель наработки моточасов;
- Радиостанция речная;
- Эхолот.

Якорно-швартовное устройство

- Якорь Денфорта оцинкованый 20 кг с размещением "по-походному" в форпике;
- Якорный конец 45 м;
- Швартовный конец 2 х 6 м;
- Четыре рым-утки







Водометный катер RiverJeep-37

Электро-механическая часть

- Приточно-вытяжная вентиляция МО;
- Стеклоочистители лобовых стекол пантографного типа;
- Фара-искатель с дистанционным управлением;
- Мачта ходовых огней;
- Антенна TV\FM;
- Xолодильник **12** В **130** л;
- CD, MP3 -проигрыватель
- Аккустические колонки встроенные;
- Звуковой горн.

Салон

- Три дивана с рундуками и спинками, трансформируемые в койку;
- Двухспальное место под настилом ходовой рубки;
- Рундук под настилом ходовой рубки;
- Обеденный раскладной стол с ящиками для столовых приборов;
- Камбузный стол со встроенной мойкой из нержавеющей стали совмещенной с газовой плитой;
- Вытяжка.
- Шкаф одежный для сухого хранения;
- Крупногабаритные иллюминаторы с сдвижными стеклами.

Корпус

- Обводы корпуса глиссирующие, остроскулые;
- Корпус стальной сварной с продольной системой набор;.
- Форштевень от начала до **11**-го шпангоута полосовой из листа толщиной 8 мм;

- Наружная обшивка килевой пояс шириной 750 мм. от транца до форштевня 4 мм., днище и борта 3 мм., палуба 2 мм;
- Леерное ограждение алюминиевая труба окрашенная;
- Трап-сходня с креплением на носовом релинге.

Надстройка

- Клепано-сварная из сплава АМг;
- Конструктивно надстройка состоит из двух частей: набора и обшивки;
- Наружная обшивка лист 2 мм;
- Конструкция установлена на палубе и опирается на комингс;
- Между палубой и надстройкой находится уплотняющее-изолирующая прокладка из фторопласта и герметика;
- Крепление надстройки к палубе механическое.

Дополнительная комплектация

- Бойлер для приготовления горячей воды;
- Стол палубный;
- Тент на кормовую палубу с каркасом из нержавеющей стали;
- Кормовой трап из нержавеющей стали;
- Дизель-генератор стационарный;
- Потолочный телевизор;
- Система громкоговорящей связи;
- Фары-искатели съемные.
- Картплоттер;
- Радар;
- Плот спасательный в контейнере.







